



УТВЕРЖДАЮ:

Директор ООО «Карт центр»
г. Кемерово
_____ Н.В. Скурская

«___» _____ 2014 г.



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Кубок Кузбасса по картингу

РЕГЛАМЕНТ

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ)

Даты проведения:

27-29 июня 2014 г. – «Кубок Кузбасса по картингу» 1 этап

15-17 августа 2014 г. – «Кубок Кузбасса по картингу» 2 этап

26-28 сентября 2014 г. - «Кубок Кузбасса по картингу» 3 этап

г. Кемерово 2014г.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Организацию, подготовку и проведение соревнований по картингу осуществляет ООО «Карт центр» г. Кемерово и региональное отделение «Российской автомобильной федерации» (далее «Федерация»).

1.2 Нормативными документами организации и проведения соревнования являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему;
- Национальные спортивные правила по картингу АК РАФ (СП АК РАФ);
- Классификация и технические требования РАФ по картингу 2012 г. (далее КиТТ

РАФ по картингу)

- Настоящий Регламент.

2. ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЙ.

2.1 Организаторы соревнования:

ООО «Карт центр»: 650068, г. Кемерово, ул. Стройгородок, 1 «б». тел: +7 (9235) 670779

3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ.

3.1 Соревнования проводятся по адресу: г. Кемерово, ул. Стройгородок, 1 «б» ООО «Карт центр».

3.2 РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ:

Пятница

10.00-20.00 – свободная тренировка

Суббота

Суббота 9.00 -09.40 - регистрация участников соревнований, административный контроль

9.00-10.00 - медицинский контроль, технический осмотр

10.00 – 10.15 - собрание водителей, участников и представителей команд

10.15 – 12.30 - свободная тренировка по классам (две тренировки по десять минут), контрольные заезды.

12.30 – открытие соревнований

13.00 – финальные заезды в классах

Воскресенье

Воскресенье 9.00 -09.30 - регистрация участников соревнований, административный контроль

9.00 – 10.00 - медицинский и технический контроль

10.00 – 10.15 - собрание водителей, участников и представителей команд

10.15 – 12.45 - свободная тренировка по классам (две тренировки по десять минут), контрольные заезды

13.00 – финальные заезды в классах

Подведение итогов, награждение победителей, закрытие соревнований – по окончании заездов.

Уточненное расписание будет оглашено после окончания административного контроля.

Предварительное расписание соревнований по классам:

Суббота – классы Микро, Ракет-85, Ракет-120, Супер-мини, Rotax-Max Юниор;

Воскресенье – классы Мини, Rotax-Max, KF-2, KZ-2.

4. ТРАССА СОРЕВНОВАНИЙ.

Характеристика трассы:

Длина трассы – 1100 метров.

Ширина трассы минимальная – 8 метров,

Покрытие – асфальт, направление движения – против часовой стрелки.

5. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ.

5.1 Соревнования проводятся в классах: Микро, МиниРакет, Ракет-85, Ракет-120, Мини, Супер-Мини, KF 2, KZ 2, Rotax-Max, Rotax-Max Юниор (при условии наличия необходимого числа участников в классе).

5.2 Соревнования этапа состоят из официальных тренировочных заездов (тренировок), квалификации, отборочных, утешительных (в зависимости от числа допущенных Водителей) заездов и финальной стадии (предфинального и финального заездов).

5.3 Тренировки.

6.3.1 Только Водители, прошедшие АК, медицинский контроль и предстартовый технический осмотр, допускаются к участию в официальной тренировке. В одном тренировочном заезде может принимать участие не более 36 Водителей.

5.3.2 На этапе проводится минимум две официальные тренировки по 10 минут. Обязательное минимальное количество кругов – три.

5.3.3 Использование трассы для тренировок вне отведенного Регламентом этапа для этого времени влечет немедленное исключение из соревнований.

5.4 Квалификация.

5.4.1 Квалификация проводится по правилам СИК-ФИА. На этапе проводится одна квалификационная сессия.

5.4.2 Если Водитель заявлен в двух классах, он должен пройти квалификацию в обоих классах.

5.5 Старт в классе KZ2 и Микро с места, с работающим двигателем. Старт в бескоробочных классах дается с хода.

5.6 Отборочные и "утешительные" заезды.

5.6.1 При необходимости проводятся отборочные и утешительные заезды, порядок проведения которых будет объявлен на брифинге.

5.7 Предфинальный и финальный заезды.

5.7.1 На каждом этапе Кубка проводятся предфинальный и финальный заезды.

5.7.2 Места на старте предфинального заезда определяются по результатам отборочных заездов (с учетом "утешительного" заезда) или по результатам квалификации.

5.7.3 Места на старте финального заезда определяются по результатам предфинального заезда.

5.7.4 Перерыв между предфинальным и финальным заездами одного класса должен составлять не менее 40 минут.

5.8 Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты.

6. УЧАСТНИКИ И ВОДИТЕЛИ, КОМАНДЫ.

6.1 К участию в этапе Кубка допускаются Водители, имеющие, как минимум, национальную лицензию Водителя категории "Е", выданную РАФ в 2013 году.

6.2 Участники должны представить на Административном контроле документы согласно п.11 настоящего Положения.

6.3 В Кубке установлены следующие зачеты:

– личный зачет;

– общекомандный зачет;

6.4 Из числа допущенных к участию в соревнованиях Кубка Водителей могут быть заявлены Команды организаций (клубов, секций, областей). Состав Команды – по 1 пилоту в каждом классе. Зачет – по 3 лучшим результатам.

В команде обязательно участие пилотов в одном из классов: Мини, Супер Мини, Ракет-85.

7. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ.

7.1 Заявки на участие Водителей и Команд в соревнованиях подаются не позднее 7 дней до начала Административного контроля (АК) этапа. Заявить участника может любое физическое или юридическое лицо.

7.2 Заявки на участие в любом из командных зачетов Кубка принимаются непосредственно на этапах Кубка только от организаций (клубов, секций, областей).

7.3 Принимаются заявки только установленной формы. Все без исключения графы заявочной формы должны быть заполнены. Заявка произвольной формы не принимается. Заявка, содержащая незаполненные графы или заполненная небрежно и неразборчиво, отклоняется.

7.4 Размер заявочных взносов.

Для Водителей:

классы Микро, Ракет-85 – 200 рублей;

классы Ракет-120 и Rotax-Max Юниор, Мини, СуперМини – 500 рублей;

классы KF2, KZ2, Rotax-Max – 1000 рублей.

Заявочный взнос для команд – 500 рублей.

Стартовые взносы оплачиваются на административном контроле соревнований.

7.5 Подписав заявку, Участник тем самым заявляет, что он:

– принимает условия проведения соревнования;

– освобождает Организаторов от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные участнику, его водителю и его имуществу во время соревнований, так и за ущерб и убытки, причиненные участником, его водителем третьим лицам и их имуществу.

8. АВТОМОБИЛИ. КОЛЕСА И ШИНЫ.

8.1 К участию в соревнованиях допускаются Водители на картах, соответствующих "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт".

8.2. Водитель имеет право заявить на каждый этап Кубка одно шасси и два двигателя. Водителю разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.

8.3. Запрещается одновременно заявлять на соревнования этапа один и тот же двигатель или шасси разными Водителями.

8.4. В Кубке будут использоваться шины: для классов KF2 и KZ2

– "сухие" VEGA ХН, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;

– "дождевые" VEGA W5, передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5;

допускается использование шин МОЮ.

Для классов: Мини, СуперМини, Ракет-85:

– «сухие» VEGA Mini передние 10.0/4,0-5, задние 11,0/5,0-5;

– «дождевые» VEGA WE передние 10/4,00-5, задние 11/5,0-5;

– Для классов: Микро, Ракет-85 - «сухие» VEGA Mini передние 10.0/4,0-5, задние 11,0/5,0-5, допускается использование колёс Bridgestone соответствующей размерности или колёс твёрдостью 62 ед. по Шору и более любой размерности

Для классов Ротакс Макс", "Ротакс Макс Юниор"

- «сухие» МОЮ D2, передние 4,5/10-5, задние 7,1/11-5;

- «дождевые» МОЮ W2, передние 4,5/10-5, задние 6,0/11-5.

Для класса Ракет-120 разрешается использование шин твердостью не менее 62 ед. по Шору.

8.5. На каждом из этапов Кубка Водитель может использовать определенное количество шин:

– "сухих" 3-х передних, 3-х задних;

– "дождевых" 4-х передних, 4-х задних. Это ограничение действует для квалификационных, отборочных, предфинального и финального заездов.

9. БЕЗОПАСНОСТЬ.

9.1 Только трасса и только в отведенное расписанием время может быть использована для тренировок и заездов.

9.2 Правила поведения Водителей - см. ст. 5.14. СП АК РАФ.

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ (далее АК)

10.1 На АК, в соответствии с расписанием, должны явиться все водители и участники (или Представители, ими назначенные) с документами, подтверждающими их полномочия, а также с документами на Водителей, предусмотренными настоящим Регламентом.

10.2 На АК Водители или их представители обязаны предъявить

- Документ, удостоверяющий личность водителя,
- Лицензию водителя,
- Медицинскую справку,
- Действующий страховой полис от несчастных случаев,
- Для водителей, не достигших 18 лет – письменное согласие родителей на участие в соревнованиях.

– ИНН (для водителей старше 18 лет) или копию паспорта с пропиской.

На АК присваиваются стартовые номера, которые действуют на протяжении всего Чемпионата.

10.3 Участники и водители, не прошедшие АК, не допускаются к соревнованиям.

10.4 Для информирования Водителей и Участников о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания Водителей и Участников. Место и время проведения собраний объявляются Водителям и Участникам на АК.

10.5 На собрании должны присутствовать все Водители, прошедшие АК.

10.6 Только Председатель КСК (Коллегии Спортивных Комиссаров), Руководитель гонки или Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.

11. ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ

11.1. Водитель обязан прибыть на предстартовый технический контроль в назначенное расписанием время.

11.2. На предстартовый технический контроль Водитель должен представить:

- чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности, соответствующий "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт";
- документацию (омологационные, регистрационные карты и др.) на представленное оборудование;
- спортивную экипировку.

11.3. На предстартовом техническом осмотре техническая комиссия может опломбировать (или каким-либо иным способом отметить) представленное Водителем оборудование. Техническая комиссия вправе контролировать пломбирование в любой момент соревнования.

12. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

12.1. Классификация на этапах Чемпионата.

12.1.1. Очки на этапах начисляются следующим образом:

Место	Очки в финалах	Место	Очки в финалах	Место	Очки в финалах
1 место	25	6	10	11	5
2	20	7	9	12	4
3	16	8	8	13	3
4	13	9	7	14	2
5	11	10	6	15	1

Личные результаты Водителей на отдельных этапах Чемпионата определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Водителям в 1-ом и 2-ом финальных заездах, дополнительные очки не начисляются. Места Водителей, не получивших очков, определяются по наименьшей сумме занятых мест. Водители, не стартовавшие в заезде, не прошедшие первый круг, а также те, чей результат в заезде аннулирован, не квалифицируются, и при подсчете результатов считается, что они заняли в заезде 35 место.

При равенстве результатов, преимущество имеет Водитель, показавший лучший результат во 2-ом финальном заезде, в случае равенства этого показателя – по лучшему результату в квалификации.

12.1.2. Личные результаты Водителей, не попавших по итогам "утешительного" заезда на старт финальных заездов этапа, определяются по порядку прихода на финиш в "утешительном" заезде.

12.1.3. В случае если на этапе количество участников в классе менее 7, очки начисляются по $\frac{1}{2}$ от указанного в таблице, если количество участников менее 3х, гонка в классе считается не состоявшейся и очки не начисляются.

12.2. Итоговая классификация Чемпионата.

12.2.1. Итоговые личные результаты Чемпионата в классе определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Водителям в шести (или менее) лучших этапах.

12.2.2. При равенстве итоговых результатов у двух или более Водителей преимущество получает Водитель, имеющий большее количество первых мест; при последующем равенстве – вторых мест; при последующем равенстве – третьих и так далее мест в финальных заездах. В случае равенства этих показателей преимущество получает Водитель, показавший лучший результат на последнем этапе.

13. НАГРАЖДЕНИЕ.

13.1. Победители и призеры награждаются медалями и дипломами.

13.2. В случае неявки спортсмена на церемонию награждения призы не вручаются и остаются в распоряжении Организатора.

Организаторами могут быть предусмотрены дополнительные призы и подарки.

14. РЕКЛАМА И ПРАВА НА ОСВЕЩЕНИЕ.

14.1. Все права на профессиональные кино-, видео-, фотосъемки на соревнованиях, а также освещение соревнования в целом принадлежат Организаторам.

14.2. Проведение коммерческих или рекламно-пропагандистских мероприятий, а также распространение листовок и другой рекламной, печатной продукции, а также любой рекламной и коммерческой торговли без письменного разрешения организаторов запрещено.

15. ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ НАСТОЯЩЕГО РЕГЛАМЕНТА.

15.1. Только организаторы имеют право вносить уточнения, изменения и дополнения в настоящий Регламент, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей.

15.2. Обо всех изменениях и дополнениях участников информируют через официальные бюллетени. С момента публикации они становятся неотъемлемой частью Регламента. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях обеспечения безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

15.3. Организаторы имеют право при необходимости отменить соревнования в случае неприемлемых, не предусмотренных внешних обстоятельств (форс-мажор), при этом они не несут ответственность за какой-либо нанесенный ущерб.

18. КОМАНДИРОВОЧНЫЕ РАСХОДЫ.

Расходы, связанные с командированием спортсменов, несут командирующие организации.

НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ.

**С уважением администрация соревнований!
Директор ООО КЦ «Адреналин» Н.В. Скурская**